

Ouvertures Moderne : Grande-Bretagne

Article de stratégie de **Vincent Mous** concernant les ouvertures britannique dans la variante **Moderne** publié initialement dans *Diplomatic pouch Printemps 1996 mouvements*



introduction

Dans le dernier numéro du Zine, vous avez découvert le contexte de la variante **moderne**, les raisons pour lesquelles je l'ai créée et une brève introduction sur la façon de commencer à y jouer. Depuis lors, au moins une demi-douzaine de nouveaux jeux modernes ont été lancés sur différents juges, du juge yougoslave à celui de l'Indiana. La plupart des jeux sont toujours sur USEF, c'est peut-être le meilleur endroit où chercher si vous envisagez de l'essayer. Une partie du plaisir de jouer à une nouvelle variante réside dans l'aspect inconnu d'un nouveau champ de bataille, avec de nouvelles alliances, des rapports de force et une myriade de positions. Vous pouvez prouver votre valeur en tant que tacticien innovant, pionnier courageux dans ce nouveau monde, laissant votre marque à jamais dans les annales de la diplomatie. C'est un endroit où votre vraie valeur peut être testée, où vous ne pouvez compter que sur vous-même, et non sur ce que les autres ont fait avant vous.

Mais peut-être vous sentez-vous dépassé par les nombreuses possibilités ? Peut-être aimeriez-vous un guide pour vous montrer par où commencer ? Ou peut-être aimeriez-vous simplement voir quelques idées pour pouvoir y réfléchir, jouer avec elles dans votre esprit et formuler un plan brillant qui vous mènera jusqu'à la victoire ?

J'ai donc décidé de dresser une liste d'ouvertures pour toutes les puissances de la variante Moderne. Ceux-ci incluront à la fois ceux utilisés dans les jeux d'arbitres réels et ceux que j'ai inventés moi-même ou que j'ai utilisés ou vus utilisés dans la diplomatie en face-à-face. Comme la variante est encore jeune, il est difficile de dire quelle ouverture est la meilleure, ou même si la meilleure ouverture (si une telle chose existe) est dans la liste que je vais vous présenter, alors gardez les yeux et l'esprit ouverts pour de nouvelles possibilités.

En tant que GameMaster de nombreux jeux modernes, j'ai demandé aux joueurs leur avis sur les stratégies des différents pouvoirs de la variante moderne, mais aussi de proposer quelques ouvertures et de leur suggérer un nom. Le sujet de cet article est donc une liste des différentes ouvertures et de certaines stratégies utilisées pour la Grande-Bretagne dans les jeux modernes qui ont été joués jusqu'à présent, ainsi que quelques ouvertures et stratégies inédites qui pourraient être intéressantes. Le nom gagnant et le nom de la personne suggérant le nom apparaissent tous deux à côté de chaque ouverture.

Je suis toujours à la recherche de commentaires sur la stratégie et les noms d'ouverture pour les pays autres que la Grande-Bretagne, alors n'hésitez pas à m'envoyer vos réflexions et suggestions à vim2@rocketmail.com. Retrouvez-vous et vos idées inclus dans un article ultérieur ou une mise à jour de cette série.

Ouvertures Britaniques

Liste des ouvertures pour la Grande-Bretagne

Mornor Opening (Mark Sawicki)

également connu sous le nom de "Classique"

- F Édimbourg → Mer de Norvège.
- F Londres → Mer du Nord.
- F Gibraltar → Océan Atlantique Sud.
- F Liverpool → Mer d'Irlande. (Variante irlandaise)
- F Liverpool → Océan Atlantique Nord. (Variante Atlantique)

À propos de cette ouverture, **Mikko Laitinen** déclare : « *C'est un moyen simple d'assurer deux constructions sûres pour l'hiver ; l'Irlande peut être prise depuis la mer d'Irlande, la Norvège avec une combinaison/soutien de la mer de Norvège et de la mer du Nord, et le Maroc a partir de l'océan atlantique sud . " . Gibraltar ira très probablement aux Espagnols, surtout en gunboat. Avec négo, je serais tenté d'échanger le Maroc contre Gibraltar mais je n'ai aucune idée de la façon dont cela pourrait réussir. "*

Traversée de la Manche

- F Liverpool → Mer d'Irlande.
- F Édimbourg → Mer du Nord.
- F Londres → Manche.
- F Gibraltar → Océan Atlantique Sud.

Mikko Laitinen commente : « *C'est une opportunité viable quand on veut devenir anti-français et avoir le soutien des Allemands pour prendre la Belgique. Sinon, l'Allemagne peut obtenir 3 unités pour soutenir son propre mouvement vers la Belgique, donc il ne sert à rien de se battre avec " La flotte est plus nécessaire dans le nord, où, avec une flotte dans la mer de Norvège, ils assurent la Norvège. "*

Simon Withers remarque que *“la traversé de la manche risque de ne pas prendre la Norvège en échange d'une influence supplémentaire en Belgique. Cela n'en vaut pas la peine à mon avis”*.

Le Rocher (Simon Withers)

- F Liverpool → Mer d'Irlande.
- F Édimbourg → Mer de Norvège.
- F Londres → Mer du Nord.
- F Gibraltar H.

Il s'agit d'une tentative de conserver le Rocher de Gibraltar, tout en renonçant à la possibilité de prendre le Maroc la première année. Cela fonctionnera si l'Espagne part du principe que Gibraltar se retirera et ne déplace pas la flotte de Barcelone en Andalousie. La partie nord de l'ouverture assure la prise de la Norvège et de l'Irlande. Il s'agit d'une ouverture conservatrice : gardez les centres d'accueil et soyez sûr de prendre ce que vous attaquez. Même si la défense fonctionne, il n'y a aucune chance de construction à Gibraltar.

Chambre des lords

- F Liverpool H
- F Édimbourg H
- F Londres H.
- F Gibraltar H

Une étrange ouverture qui ne donne pas grand chose. d'ou le nom.

Fourche de la mer du Nord

- F Liverpool → Mer d'Irlande.
- F Édimbourg → Mer de Norvège.
- F Londres → Manche.
- F Gibraltar → Océan Atlantique Sud.

La Grande-Bretagne abandonne la mer du Nord pour se déplacer vers la Manche et la mer de Norvège, puis vers le centre de l'Atlantique et la Norvège. Avec cette ouverture, la Grande-Bretagne tente d'établir des relations cordiales avec ses voisins du nord que sont la France, la Russie et l'Allemagne, tout en préparant une attaque rapide contre l'Espagne.

Défense andalouse

- F Liverpool → Mer d'Irlande.
- F Édimbourg → Mer de Norvège.
- F Londres → Mer du Nord.
- F Gibraltar → Andalousie.

Une autre ouverture dans laquelle la Grande-Bretagne tente de conserver Gibraltar. Cela fonctionnerait si l'Espagne déplaçait sa flotte en Andalousie mais ne soutenait pas ce mouvement.

Une fois de plus, cela est probablement dû au fait que l'Espagne suppose que la flotte de Gibraltar va se retirer, tout en prenant néanmoins certaines précautions. Contrairement au Rocher, cette défense donne une chance à une construction à Gibraltar - si le déménagement en Andalousie fonctionne mais que l'Espagne ne s'est pas déplacée à Gibraltar au printemps. Les chances auraient été tout aussi bonnes en se déplaçant vers l'océan Atlantique Sud ou le détroit de Gibraltar, et la Grande-Bretagne aurait pu récupérer le Maroc.

Esquive de Gibraltar

- F Liverpool → Mer d'Irlande.
- F Édimbourg → Mer de Norvège.
- F Londres → Mer du Nord.
- F Gibraltar → Détroit de Gibraltar.

Selon **Mikko Laitinen**, *"la flotte à Gibraltar pourrait également se déplacer vers le détroit de Gibraltar en route vers le Maroc. Mais l'Atlantique donne l'occasion de tenter sa chance à Séville ou au Portugal, si l'Espagne échoue dans son ouverture."*

Gaufre Belge

- F Liverpool → Mer d'Irlande.
- F Édimbourg → Mer du Nord.
- F Londres → Manche.
- F Gibraltar → Détroit de Gibraltar.

Combinaison de la traversée de la manche et de l'esquive de gibraltar, cette ouverture combine les faiblesses des deux. Dans une partie avec négo, cela pourrait indiquer une alliance avec l'Espagne, car un déplacement vers l'Atlantique Sud est plus agressif qu'un déplacement vers les détroits, mais la Grande-Bretagne obtient toujours le Maroc. Pour cette raison, il est plus probable que la Grande-Bretagne tente d'atteindre la Belgique plutôt que d'utiliser la traversée de la Manche, dans laquelle la flotte de la Manche pourrait simplement se déplacer vers le centre de l'Atlantique et vers le sud, en direction de l'Espagne.

From:
<https://dokuwiki.diplomania2.fr/> - **diplomania-wiki**

Permanent link:
https://dokuwiki.diplomania2.fr/strategie:variante:moderne_grande_bretagne

Last update: **2025/11/22 17:33**

